

HÖGSTA DOMSTOLENS BESLUT

Mål nr

meddelat i Stockholm den 20 april 2011

Ö 827-09

KLAGANDE

LÅ

MOTPART

Riksåklagaren

Box 5553

114 85 Stockholm

SAKEN

Tillstånd till prövning i hovrätt av mål om hastighetsöverträdelse

ÖVERKLAGADE AVGÖRANDET

Göta hovrätts beslut 2009-02-02 i mål B 237-09

HÖGSTA DOMSTOLENS AVGÖRANDE

Med ändring av hovrättens beslut meddelar Högsta domstolen tillstånd till målets prövning i hovrätten.

Dok.Id 55799

HÖGSTA DOMSTOLEN	Postadress	Telefon 08-561 666 00	Expeditionstid
Riddarhustorget 8	Box 2066	Telefax 08-561 666 86	08:45-12:00
	103 12 Stockholm	E-post:	13:15-15:00
		hogsta.domstolen@dom.se	
		www.hogstadamstolen.se	

YRKANDEN I HÖGSTA DOMSTOLEN

LÅ har yrkat att Högsta domstolen meddelar tillstånd till målets prövning i hovrätten.

Riksåklagaren har bestritt ändring.

SKÄL

1. LÅ åtalades för hastighetsöverträdelse. Åklagaren åberopade som bevisning bl.a. en bild från automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) där det syns två fordon som färdas i riktning mot kameran, dels en personbil i högerfilen närmast kameran, dels en lastbil i vänsterfilen snett bakom personbilen. LÅ, som bestred att han kört för fort, invände att hastighetsmätningen måste ha skett på lastbilen. Tingsrätten fann att mätningen skett på personbilen och dömde LÅ för hastighetsöverträdelse. Hovrätten meddelade inte prövningstillstånd, och det är det beslutet som nu är föremål för Högsta domstolens prövning.
2. När det åberopas bevisning som framtagits med teknisk utrustning måste i ett sådant här fall underlag finnas som visar inte bara att utrustningen fungerar utan även hur mätresultatet kan läggas till grund för bedömning i målet. I detta fall har inte framkommit att det funnits sådant underlag för bedömning av på vilket av de två fordonen som mätning skett. Hovrätten borde därför ha meddelat prövningstillstånd.
3. Riksåklagaren har i Högsta domstolen lämnat upplysningar om hur tekniken med ATK fungerar och anfört bl.a. följande. Radarsensorn

målföljer flera fordon samtidigt och registrerar om ett fordon överträder inställd hastighet. Mätområdet varierar med fordonets hastighet, vid 70 km/tim är området cirka 18–20 meter från mätstationen. Kameran tar en bild när fordonet som håller för hög hastighet passerar en linje 14 meter före mätstationen. Om det är två fordon inom mätområdet går man inte vidare med ärendet.

4. Bedömningen av om det är uteslutet att mätning skett på annat fordon än det som framfördes av LÅ bör ske i hovrätten.

5. På grund av det anförda ska med ändring av hovrättens beslut tillstånd meddelas till målets prövning i hovrätten.

I avgörandet har deltagit: justitieråden Marianne Lundius, Leif Thorsson, Severin Blomstrand (referent), Per Virdesten och Agneta Bäcklund
Föredragande justitiesekreterare: Jonas Alberg